

INŻYNIERIA LOGISTYKI

studia I stopnia, profil praktyczny

Dziedzina nauk inżynieryjno-technicznych

Dyscyplina wiodąca: **inżynieria lądowa, geodezja i transport - 75%**

Dziedzina nauk społecznych, dyscyplina: nauki o zarządzaniu i jakości - 24%

Dziedzina nauk humanistycznych, dyscyplina: filozofia - 1%

symbol	Kierunkowe efekty uczenia się (opis). Po ukończeniu studiów pierwszego stopnia absolwent osiąga następujące efekty uczenia się:
WIEDZA (zna i rozumie)	
K_W01 (P6S_WG)	techniczne, ekonomiczne, społeczne, finansowe, prawne i inne uwarunkowania działalności inżynierskiej
K_W02 (P6S_WG)	procesy i zjawiska niezbędne do zrozumienia pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej w logistyce
K_W03 (P6S_WG)	metody, techniki i narzędzia stosowane przy rozwiązywaniu zadań inżynierskich w logistyce
K_W04 (P6S_WK)	zagadnienia na temat ogólnych zasad fizyki, wielkości fizycznych, oraz oddziaływań fundamentalnych, a także zagadnienia analizy matematycznej.
K_W05 (P6S_WG)	zagadnienia informatyczne związane z programowaniem, analizą i przetwarzaniem zbiorów danych oraz narzędzia informatyczne wykorzystywane w logistyce
K_W06 (P6S_WG)	zagadnienia z zakresu mechaniki i właściwości mechanicznych materiałów, w tym hipotezy wytrzymałościowe, powiązania logistyki z inżynierią mechaniczną
K_W07 (P6S_WK)	zasady tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości, wykorzystujące wiedzę z zakresu logistyki w powiązaniu z ekonomią i zarządzaniem
K_W08 (P6S_WG) (P6S_WK)	procesy i zjawiska zachodzące w systemach logistycznych i w ich otoczeniu oraz sposoby diagnozowania i rozwiązywania problemów związanych z planowaniem, organizowaniem, kontrolą i koordynacją procesów logistycznych.
K_W09 (P6S_WG) (P6S_WK)	zasady projektowania części maszyn oraz zapisu konstrukcji w tym z wykorzystaniem oprogramowania
K_W10 (P6S_WK)	praktyczne zasady eksploatacji środków trwałych dotyczących infrastruktury logistycznej
K_W11 (P6S_WG)	zagadnienia zrównoważonej logistyki miejskiej, funkcjonowania i integracji różnych systemów transportowych.
K_W12 (P6S_WG)	metody, techniki i narzędzia stosowane przy rozwiązywaniu problemów i zadań inżynierskich, związanych z logistyką, poznane w trakcie praktyki zawodowej.
K_W13 (P6S_WG)	powiązania logistyki z inżynierią lądową i transportem
K_W14 (P6S_WK)	znaczenie i istotę zarządzania relacjami w systemach logistycznych i wpływ marketingu na ich działalność
K_W15 (P6S_WK)	organizację i zarządzanie systemami produkcyjnymi, w tym z uwzględnieniem zarządzania jakością w logistyce

UMIEJĘTNOŚCI (potrafi)	
K_U01 (P6S_UW)	pozyskiwać informacje z literatury, baz danych oraz innych źródeł w języku polskim lub obcym, potrafi integrować uzyskane informacje, dokonywać ich interpretacji, wyciągać wnioski oraz formułować i uzasadniać opinie oraz je prezentować
K_U02 (P6S_UO)	przewodzić prace indywidualne, jak i w zespole, którego działaniami kieruje i koordynuje; oszacować czas potrzebny na realizację zleconego zadania; opracować i zrealizować harmonogram prac zapewniający dotrzymanie terminów
K_U03 (P6S_UW)	wykorzystać do formułowania i rozwiązywania zadań inżynierskich, metody analityczne, symulacyjne, eksperymentalne i prognostyczne. Potrafi planować i przeprowadzać eksperymenty, w tym symulacje
K_U04 (P6S_UK)	w jasny sposób formułować polecenia i komunikować się, zna reguły i zagrożenia w procesie komunikowania się
K_U05 (P6S_UU)	samokształcić się w celu podnoszenia kompetencji zawodowych
K_U06 (P6S_UW)	wykorzystywać przyswojone teorie matematyczne do tworzenia i analizy prostych modeli logistycznych. Obsługiwać wybrane systemy informatyczne wykorzystywane w logistyce
K_U07 (P6S_UW)	dokonywać analizy problemu przy zastosowaniu odpowiedniej technologii oraz klarownego wyłożenia swoich racji i zaproponowania rozwiązania. Potrafi dokonać wstępnej analizy ekonomicznej proponowanych działań inżynierskich
K_U08 (P6S_UW)	formułować i rozwiązywać zadania z zakresu projektowania elementów infrastruktury logistycznej i dostrzega ich pozatechniczne aspekty w szczególności aspekty środowiskowe, ekonomiczne i prawne
K_U09 (P6S_UW)	dokonywać analizy przydatności podstawowych metod i narzędzi służących do rozwiązywania prostych zadań inżynierskich, typowych dla logistyki oraz dobierać i stosować najwłaściwsze z metod i narzędzi
K_U10 (P6S_UK)	posługiwać się językiem obcym na poziomie B2
K_U11 (P6S_UW)	przekształcić koncepcję w projekt i posiada podstawową wiedzę z zakresu zarządzania projektem. Potrafi zastosować krajowe i międzynarodowe regulacje prawne w logistyce
K_U12 (P6S_UW)	praktycznie wykorzystywać zdobytą wiedzę z uwzględnieniem umiejętności nabytych podczas praktyki zawodowej
K_U13 (P6S_UK)	posługiwać się językiem technicznym i fachowo opisywać zagadnienia logistyczne
K_U14 (P6S_UK)	docierać do źródeł wiedzy i korzystać z nich w planowaniu, organizowaniu i kontrolowaniu procesów logistycznych. Potrafi swoje opinie formułować w sposób przejrzysty i komunikatywny, odpowiednio je argumentując.
K_U15 (P6S_UW)	diagnozować i rozwiązywać problemy związane z funkcjonowaniem złożonych systemów logistycznych
KOMPETENCJE SPOŁECZNE (jest gotów do)	
AB1_K01 (P6S_KO)	podjęcia pracy w zawodzie inżyniera logistyki
AB1_K02 (P6S_KR)	profesjonalnego i etycznego pełnienia zawodu inżyniera logistyki oraz dbałości o dorobek i tradycje tego zawodu.
AB1_K03 (P6S_KO)	myślenia i działania w sposób przedsiębiorczy z uwzględnieniem aspektów społecznych i środowiskowych
AB1_K04 (P6S_KK)	podnoszenia swoich kwalifikacji i kompetencji.
AB1_K05 (P6S_KK)	zasięgania opinii ekspertów w przypadku trudności z samodzielnym rozwiązaniem problemów z zakresu logistyki.