

Symbol	Kierunkowe efekty uczenia się (opis), po ukończeniu studiów pierwszego stopnia absolwent osiąga następujące efekty uczenia się:
WIEDZA	
K_W01	procesy i zjawiska niezbędne do zrozumienia pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej w transporcie i logistyce
K_W02	techniczne, ekonomiczne, społeczne, finansowe, prawne i inne uwarunkowania działalności inżynierskiej
K_W03	metody, techniki i narzędzia stosowane przy rozwiązywaniu zadań inżynierskich związanych z transportem i logistyką
K_W04	zagadnienia na temat ogólnych zasad fizyki, wielkości fizycznych, oraz oddziaływań fundamentalnych, a także zagadnienia analizy matematycznej.
K_W05	zagadnienia informatyczne związane z programowaniem, analizą i przetwarzaniem zbiorów danych oraz narzędzia informatyczne wykorzystywane w transporcie i logistyce.
K_W06	zagadnienia z zakresu mechaniki i właściwości mechanicznych materiałów, w tym hipotezy wytrzymałościowe, powiązania logistyki z inżynierią mechaniczną
K_W07	podstawowe prawa i zależności w zakresie: mikroekonomii, makroekonomii oraz funkcjonowania gospodarki rynkowej
K_W08	procesy i zjawiska zachodzące w systemach transportowo-logistycznych i w ich otoczeniu oraz sposoby diagnozowania i rozwiązywania problemów związanych z planowaniem, organizowaniem, kontrolą i koordynacją procesów transportowych i logistycznych.
K_W09	podstawy budowy maszyn, zasady projektowania części maszyn oraz zapisu konstrukcji w tym z wykorzystaniem oprogramowania
K_W10	praktyczne zasady eksploatacji środków transportu oraz obiektów technicznych związanych z transportem, bazując na znajomości funkcjonowania poszczególnych układów stosowanych w środkach transportu
K_W11	budowę, zasadę działania, diagnostykę układów napędowych środków transportu oraz systemy bezpieczeństwa i zapewnienia komfortu, stosowane w pojazdach i urządzeniach transportowych

K_W12	zagadnienia projektowania, funkcjonowania oraz eksploatacji infrastruktury transportowej i logistycznej
K_W13	zagadnienia zrównoważonej logistyki miejskiej, funkcjonowania i integracji różnych systemów transportowych.
K_W14	wybrane zagadnienia z zakresu elektrotechniki; elektroniki; automatyki oraz robotyki w systemach logistycznych i transportowych
K_W15	metody, techniki i narzędzia stosowane przy rozwiązywaniu problemów i zadań inżynierskich, związanych z transportem, spedycją i logistyką, poznane w trakcie praktyki zawodowej.
UMIEJĘTN	
K_U01	pozyskiwać informacje z literatury, baz danych oraz innych źródeł w języku polskim lub obcym, potrafi integrować uzyskane informacje, dokonywać ich interpretacji, wyciągać wnioski oraz formułować i uzasadniać opinie i prezentować je
K_U02	przewodzić prace indywidualne, jak i w zespole, którego działaniami kieruje i koordynuje; oszacować czas potrzebny na realizację zleconego zadania; opracować i zrealizować harmonogram prac zapewniający dotrzymanie terminów
K_U03	gromadzić, przetwarzać, interpretować i udostępniać dane wykorzystując zaawansowane technologie informacyjne. Wykorzystuje przy tym metody analityczne symulacyjne i eksperymentalne
K_U04	w jasny sposób formułować polecenia i komunikować się, zna reguły i zagrożenia w procesie komunikowania się
K_U05	samokształcić się w celu podnoszenia kompetencji zawodowych
K_U06	wykorzystywać przyswojone teorie matematyczne do tworzenia i analizy prostych modeli systemów transportowych i logistycznych. Obsługiwać wybrane systemy informatyczne wykorzystywane w transporcie
K_U07	dokonywać analizy problemu przy zastosowaniu odpowiedniej technologii oraz klarownego wyłożenia swoich racji i zaproponowania rozwiązania. Potrafi dokonać wstępnej analizy ekonomicznej proponowanych działań inżynierskich
K_U08	formułować i rozwiązywać zadania z zakresu projektowania elementów i układów środków transportu oraz obiektów inżynierskich dostrzega również ich pozatechniczne aspekty w szczególności aspekty środowiskowe, ekonomiczne i prawne

K_U09	Organizować przewozy oraz przeprowadzić rachunek ekonomiczny w transporcie. Podjąć działalność i zarządzać przedsiębiorstwem transportowym
K_U10	dokonywać analizy przydatności podstawowych metod i narzędzi służących do rozwiązywania prostych zadań inżynierskich, typowych dla transportu oraz dobierać i stosować najwłaściwsze z metod i narzędzi
K_U11	posługiwać się językiem obcym na poziomie B2
K_U12	przekształcić koncepcję w projekt i posiada podstawową wiedzę z zakresu zarządzania projektem. Potrafi zastosować krajowe i międzynarodowe regulacje prawne w transporcie
K_U13	praktycznie wykorzystywać zdobytą wiedzę z uwzględnieniem umiejętności nabytych podczas praktyki zawodowej
K_U14	posługiwać się językiem technicznym i fachowo opisywać zagadnienia transportowe i logistyczne
KOMPETENCJE SPC	
AB1_K01	podjęcia pracy w zawodzie logistyka i inżyniera ds. transportu
AB1_K02	profesjonalnego i etycznego pełnienia zawodu inżyniera logistyki i transportu oraz dbałości o dorobek i tradycje tego zawodu.
AB1_K03	myślenia i działania w sposób przedsiębiorczy z uwzględnieniem aspektów społecznych i środowiskowych
AB1_K04	podnoszenia swoich kwalifikacji i kompetencji.
AB1_K05	Zasięgania opinii ekspertów w przypadku trudności z samodzielnym rozwiązaniem problemów z zakresu transportu i logistyki.

Odniesienie do uniwersalnych charakterystyk 1 stopnia Polskiej Ramy Kwalifikacji (poziom 6)	Odniesienie do charakterystyk II stopnia Polskiej Ramy Kwalifikacji (poziom 6)	<i>Odniesienie do charakterystyk II stopnia Polskiej Ramy Kwalifikacji (poziom 6) - kompetencje inżynierskie</i>
---	--	--

(Zna i rozumie)

P6U_W	P6S_WK	P6S_WK
P6U_W	P6S_WK	P6S_WK
P6U_W	P6S_WK	P6S_WK
P6U_W	P6S_WG	P6S_WG
P6U_W	P6S_WK	P6S_WK
P6U_W	P6S_WG	P6S_WG
P6U_W	P6S_WK	P6S_WK
P6U_W	P6S_WK	P6S_WK
P6U_W	P6S_WG	P6S_WG
P6U_W	P6S_WK	P6S_WK
P6U_W	P6S_WG	P6S_WG

P6U_W	P6S_WK	P6S_WK
P6U_W	P6S_WK	P6S_WK
P6U_W	P6S_WK	P6S_WK
P6U_W	P6S_WK	P6S_WK
mości (potrafi)		
P6U_K	P6S_UW	P6S_UW
P6U_K	P6S_UO	
P6U_K	P6S_UW	P6S_UW
P6U_K	P6S_UK	P6S_UK
P6U_K	P6S_UU	
P6U_K	P6S_UW	P6S_UW
P6U_K	P6S_UW	P6S_UW
P6U_K	P6S_UW	P6S_UW

P6U_K	P6S_UW	P6S_UW
P6U_K	P6S_UW	P6S_UW
P6U_K	P6S_UK	P6S_UK
P6U_K	P6S_UW	P6S_UW
P6U_K	P6S_UW	P6S_UW
P6U_K	P6S_UK	P6S_UK
WŁECZNE (jest gotów do)		
P6U_K	P6S_KO	P6S_KO
P6U_K	P6S_KR	
P6U_K	P6S_KO	P6S_KO
P6U_K	P6S_KK	P6S_KK
P6U_K	P6S_KK	P6S_KK